

Peltikattojen asennusruuveja ei tarvitse enää vaihtaa

HAMK:n Ohutlevykeskus testasi maaliskuussa kahdeksan Suomessa yleisesti myytävän kateruuvien korroosiokestävyyttä. Testin tarkoituksena oli tutkia, miten eri ruuvit kestävät katolla kaupunki- ja teollisuusilmastossa. Rakennusmääräysten mukaan kateruuvien tulee korroosiokestävyydeltään vastata kiinnitettävää materiaalia eli kestää ruostumatta yhtä pitkään kuin kattopelti. Ongelmana on ollut kateruuvien nopea ruostuminen ja niiden enneaikainen vaihtotarve.

HAMK:n testissä käytettiin syklisiä suolasumua, joka parhaiten jäljittelee kaupunki- ja teollisuusilmasto-olosuhteita. Koeajaksi asetettiin 1000 tuntia, jotta saataisiin selville, mitkä ruuveista kestävät vaativia käyttöolosuhteita. Ruuvit kiinnitettiin Ruukin Pural-kattopeltiin, jolla on tunnettu säänkestävyys ja josta voitiin päätellä vertailuaikaa ruuvien korroosiokestävyydelle.

Ensimmäiset kateruuvit alkoivat ruostua kannastaan jo 187 tunnin jälkeen. Osa kateruuveista oli jo 425 tunnin jälkeen täysin pilalla. 618 tunnin jälkeen kaikista ruuveista yhtä lukuun ottamatta oli lähtenyt maali ja ne olivat kauttaaltaan ruosteessa eikä niiden testausta voitu enää jatkaa. 1000 tunnin testin jälkeen vain Kingi-kateruuvi oli täysin käyttökelpoinen ja ruostumaton. Testin lopussa Pural-kattopellin leikkausreunoille oli syntynyt ruostetta. Käytännön kokemukset osoittavat, että vastaavanlaajuista reunakorrosiota syntyy Pural-pinnoitteeseen reilusti yli 20 vuoden käytön jälkeen. Testausaikaa voidaan pitää hyvän kattopellin äärimmäisenä kestoajana. Testin mukaan Kingi-kateruuvi kestää hyvin kattopellin käyttöänsä ja pitempäänkin.

”Vastuulliset peltikattojen asennusfirmat ovat pitkään kaivanneet kunnollisia kateruuveja. Ruostuvat ja huonosti asentuvat ruuvit ovat aiheuttaneet laatuongelmia sekä ylimääräistä harmia. HAMK:n testi osoitti, että laadukkaille katoille on nyt olemassa kaivattu kateruuvi. KINGI[®] kateruuvi kestää käyttöpaikan ilmatorasituksessa yhtä kauan kuin katemateriaalinkin on suunniteltu kestävä”, kommentoi Jari Lehtola, Kingi Oy:n toimitusjohtaja.

Suomessa kehitetty ja valmistettu Kingi-kateruuvi on ainoa maalattu hiiliteräsruuvi, joka on hyväksytty käytettäväksi kaupunki- ja teollisuusilmastoissa eli ilmatorasitusluokassa C3. Suomessa yleisin ilmatorasitusluokka on C3, johon kuuluu noin 80 % rakennuksista. HAMK:n testi osoitti, että Kingi-kateruuvit soveltuvat myös vaativampaan C4 ilmatorasitusluokkaan.

HAMK:n testiraportti on luettavissa osoitteessa: http://kingi.fi/HAMK_Kateruuvitesti2016.pdf

Lisätietoja:

Jari Lehtola, toimitusjohtaja
Kingi Oy
0400 664 666
jari.lehtola@kingi.fi

Kingi Oy kehittää ja valmistaa korroosiokestäviä rakennustuotteita, jotka täyttävät niin viranomaisten vaatimukset kuin rakentajien tarpeet. Sen kruununjalokivi on ainoa Suomessa ilmatorasitusluokkaan C3 hyväksytty kateruuvi. KINGI[®] kateruuvi on kotimainen avainlipputuote. www.kingi.fi